



Αθήνα, 19/02/2020

## Ερώτηση

**Προς: τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**

**Θέμα: «Κατάργηση Δημόσιας Αρχής Λιμένων»**

Σύμφωνα με δημοσιεύματα που κυκλοφόρησαν το Δεκέμβριο του 2019, το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής φέρεται να προωθεί την κατάργηση της Δημόσιας Αρχής Λιμένων, η οποία προβλέπεται να συγχωνευθεί στη Γενική Γραμματεία Λιμένων. Αυτό φέρεται να προβλέπει διάταξη, η οποία θα συμπεριληφθεί σε σχέδιο νόμου του υπουργείου Ναυτιλίας για την ακτοπλοΐα.

Με ανάρτηση του στις 12 Φεβρουαρίου 2020 ο Διοικητής της ΔΑΛ κος Μπακόπουλος απευθύνεται στον Διοικητή της 7ης Περιφερειακής Διοίκησης Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Κρήτης, Πλοίαρχο Πασσάκο και σημειώνει:

«Αγαπητέ κ. Πασσάκο, Εκφράζω τις δημόσιες ευχαριστίες μου διότι πληροφορούμαι δι' υμών την κατάργηση της Δημόσιας Αρχής Λιμένων. Οκτώ μήνες ουδείς συναντήθηκε μαζί μου για να ενημερωθεί για τα θέματα της Δ.Α.Λ. Εδώ και τέσσερις μήνες το Διοικητικό Συμβούλιο της Δ.Α.Λ. έχει υποβάλει αίτημα συνάντησης με την Πολιτική Ηγεσία το οποίο δεν απαντήθηκε ποτέ και από κανέναν. Επίσης κανείς δεν έχει συναντηθεί με σωματείο για να συζητήσει την τύχη των εργαζομένων της Δ.Α.Λ.

Μετά από όλα αυτά πληροφορούμαι από το Facebook και μάλιστα μέσω ενός εκπροσώπου συνδικαλιστικού οργάνου στρατιωτικού και όχι πολιτικού προσωπικού τους ισχυρισμούς σας για ένταξη στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής άρθρου για το κλείσιμο της Αρχής.

Αναμένω την επίσημη τοποθέτηση του κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,

ελπίζοντας ότι στην έννοια του επιτελικού κράτους δεν περιλαμβάνονται προειλημμένες αποφάσεις πίσω από κλειστές πόρτες, υπαγορευμένες από τους μοναδικούς ωφελημένους του κλεισίματος της Δ.Α.Λ., δηλαδή της διαπλοκής με ονοματεπώνυμο που η Δ.Α.Λ. συστηματικά πολέμησε και την οποία θα κατονομάσω άμεσα και με στοιχεία εάν χρειαστεί.»

Η ΔΑΛ ιδρύθηκε το 2016, με στόχο τη διασφάλιση της κανονιστικής αρμοδιότητας του ελληνικού δημοσίου στα λιμάνια, όπως αναφέρεται στο σχετικό νόμο, ενώ το τελευταίο διάστημα έχει προχωρήσει σε αρκετές ανελκύσεις ναυαγίων από την ευρύτερη περιοχή του Πειραιά. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρουν δημοσιεύματα, ο ΔΑΛ υλοποιεί ή προγραμματίζει να υλοποιήσει 64 ταυτόχρονες ναυαγαιρέσεις, ήτοι το μεγαλύτερο έργο ναυαγαιρέσεων στην Ευρωπαϊκή Ένωση και μάλιστα χωρίς κόστος για το Ελληνικό Δημόσιο.

Όπως σημειώνεται στο σχετικό νόμο, η ΔΑΛ, αποτελεί δημόσιο φορέα, με διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια, στον οποίο ανατίθεται η άσκηση των διοικητικής φύσης εξουσιών/αρμοδιοτήτων, οι οποίες αφαιρούνται από τους Οργανισμούς Λιμένα, δυνάμει των διατάξεων των «Συμβάσεων Παραχώρησης», λόγω της ιδιωτικοποίησης, σε συνεργασία με τη ΡΑΛ και τη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων.

Με δεδομένο ότι για την ανέλκυση του ναυαγίου SEA DIAMOND στη Σαντορίνη έχει ξεσπάσει αντιπαράθεση μεταξύ ΔΑΛ, που φέρεται να έχει διενεργήσει ανοικτό δημόσιο μειοδοτικό διαγωνισμό για την ανέλκυση του ναυαγίου, και του Υπουργείου αναφορικά με θέματα αρμοδιότητας με σαφείς αιχμές περί κρυφών συμφερόντων αφού τόσο η πλοιοκτήτρια εταιρεία όσο και οι ασφαλιστές του πλοίου φέρονται να προσφεύγουν στη Δικαιοσύνη,

#### **Ερωτάται ο κ Υπουργός:**

1. Η Δημόσια Αρχή Λιμένων καταργείται και αν ναι, για ποιο λόγο;
2. Υπάρχουν αποδείξεις κακοδιαχείρισης που ζημιώνουν το κράτος και αν ναι ποιες είναι αυτές;
3. Ποιες είναι ακριβώς οι αρμοδιότητες της ΔΑΛ;
4. Ισχύει πως η ΔΑΛ θα απορροφηθεί από τη Γενική Γραμματεία Λιμένων και αν ναι, για

ποιο λόγο, την ίδια στιγμή που επανιδρύονται Υπουργεία και δημιουργούνται θέσεις Εθνικών Συντονιστών;

5. Αν ακυρωθεί ο μειοδοτικός διαγωνισμός της ΔΑΛ, θα διενεργήσετε άμεσα νέο διαγωνισμό για την ανέλκυση του εν λόγω ναυαγίου, αλλά και του ΣΑΜΙΝΑ, δεδομένου ότι η ΔΑΛ ισχυρίζεται πως αυτό είναι εφικτό και μάλιστα χωρίς κόστος για το κράτος;

**Η ερωτώσα βουλευτής**

**Φωτεινή Μπακαδήμα**