



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΧΠ/2020/3518
23/1/2020

Αθήνα, 23 Ιανουαρίου 2020

Ερώτηση

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης»

Σήμερα, 33 χρόνια μετά την αποτυχημένη προσπάθεια κατασκευής του μετρό στη Θεσσαλονίκη το έργο έχει ολοκληρωθεί μόνο κατά 70%.

Με βάση την δήλωση του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη στη ΔΕΘ το υπόλοιπο 30% των εργασιών θα ολοκληρωθεί το 2023 με πρόφαση την επιστροφή στη λύση της απόσπασης και επανατοποθέτησης των αρχαιοτήτων στον σταθμό Βενιζέλου.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Η ενημέρωση της κυβέρνησης για καθυστέρηση της παράδοσης του Μετρό Θεσσαλονίκης αφορά την στάση της Βενιζέλου λόγω αρχαιοτήτων. Πέραν του σταθμού Βενιζέλου, μπορείτε να μας κάνετε μια εκτενή ενημέρωση για την εξέλιξη των εργασιών στους υπόλοιπους σταθμούς;
2. Γνωρίζετε ότι σε περίπτωση που το έργο δεν ολοκληρωθεί τον Μάρτιο του 2025, η Κομισιόν θα ζητήσει πίσω το σύνολο της Ευρωπαϊκής συνδρομής τριών προγραμματικών περιόδων και αν ναι μπορεί η κυβέρνηση να δεσμευτεί για την τήρηση του χρονοδιαγράμματος;
3. Σύμφωνα με δήλωση της αρχαιολόγου, ταμία του Συλλόγου Ελλήνων Αρχαιολόγων (ΣΕΑ) «Το 2017 βρέθηκε λύση στο θέμα της κατασκευής του σταθμού με κατά χώρα διατήρηση των αρχαιοτήτων. Ο σχεδιασμός προβλέπει την κατασκευή δυο φρεατίων στις δυο άκρες του σταθμού από τα οποία θα κατέβαιναν τα μηχανήματα για τη θεμελίωση μιας πλάκας κάτω από τις αρχαιότητες» υπάρχει κάποιος ιδιαίτερος λόγος που δεν προχωράτε σε αυτή την λύση και επιμένετε στην απόσπαση των αρχαιοτήτων;
4. Με ποιον τρόπο εγγυάται επίσημα η κυβέρνηση πως οι αρχαιότητες οι οποίες είναι πολιτισμική μας κληρονομιά θα μεταφερθούν με διασφάλιση ότι δεν θα αλλοιωθούν, δεν θα καταστραφούν, δεν θα απολεσθούν και θα επανατοποθετηθούν άρτιες με τρόπο που να συνάδει με την φυσική τους προέλευση;

5. Εφόσον στον σταθμό Βενιζέλου ήδη η βόρεια πλάκα οροφής έχει κατασκευαστεί και έχει χρηματοδοτηθεί ήδη το έργο, για ποιον λόγο να αλλάξει η στρατηγική τώρρι που απέμεινε η νότια πλάκα;
6. Έχετε λάβει υπόψιν σας ότι με βάση την ταμία του (ΣΕΑ) εάν μείνουμε στο σχέδιο ο σταθμός σε 25 μήνες είναι έτοιμος ενώ για την απόσπαση των αρχαιοτήτων απαιτούνται από 42 έως 46 μήνες;
7. Έως τώρα το κόστος των αρχαιολογικών ανασκαφών στο μετρό Θεσσαλονίκης (όχι η ανάδειξή τους) έφτασε τα 132 εκατομμύρια ευρώ όταν η κατασκευή του Μουσείου της Ακρόπολης κόστισε 107 εκατομμύρια. Έχετε κάνει έρευνα γιατί το Ελληνικό δημόσιο έχει ζημωθεί αυτό το υπέρογκο ποσό για ένα έργο που δεν έχει ακόμα παραδοθεί;
8. Μπορείτε να μας ενημερώσετε γιατί η κυβέρνηση καθυστερεί και δεν έχει δημοπρατήσει τα συστήματα ασφαλείας, τον ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό και τους πυρμούς για την επέκταση της γραμμής στην Καλαμαριά έως τη Μίκρα, κάτι που έπρεπε να γίνει από το 2014;
9. Για ποιον λόγο δεν έχετε δημοπρατήσει τις μελέτες για την επέκταση του μετρό δυτικά και προς το αεροδρόμιο, για να είναι έτοιμες μέχρι το 2022 ώστε να μπορέσει να χρηματοδοτηθεί από το επόμενο ΕΣΠΑ;
10. Η ανάδοχος εταιρία επισήμανε γραπτώς σε σύσκεψη προόδου μελετών που έγινε στα γραφεία της Αττικό Μετρό Α.Ε. στις 02/04/19 πως υπάρχουν καθυστερήσεις εγκρίσεων και σχολιασμών μελετών, αλλά και αναβολή διαγωνισμών για ανάθεση εννέα ηλεκτρομηχανολογικών και σιδηροδρομικών συστημάτων σε τρίτους αναδόχους με αποτέλεσμα τον εκτροχιασμό του χρονοδιαγράμματος. Παράλληλα δια επιστολής αφήνει ανοιχτά ενδεχόμενα ακόμα και για διεκδίκηση αποζημιώσεων στο μέλλον σε περίπτωση μη τήρησης του χρονοδιαγράμματος. Για ποιον λόγο δεν έχουν προκριθεί οι ανοιχτοί αυτοί διαγωνισμοί και σε περίπτωση που η ανάδοχος εταιρία προβεί σε κυρώσεις, πόσο θα ζημωθεί το ελληνικό δημόσιο;

Ο ερωτών Βουλευτής

Γιάνης Βαρουφάκης