



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	3416
Ημερ. Κατάθεσης:	20/1/2020

Αθήνα, 20 Ιανουαρίου 2020

Ερώτηση

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

- Υποδομών και Μεταφορών
- Εσωτερικών

Θέμα: «Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης»

Η Θεσσαλονίκη είναι η δεύτερη μεγαλύτερη πόλη της Ελλάδας και το μοναδικό μέσο μαζικής μεταφοράς είναι ο ΟΑΣΘ.

Έως και το 2015 ο στόλος του ΟΑΣΘ αντιστοιχούσε σε 520 λεωφορεία. Σήμερα το σύνολο των λεωφορείων αντιστοιχεί σε 340 λεωφορεία, με αποτέλεσμα να εκτελείται μόνο το 65% του μεταφορικού έργου με καταστροφικές συνέπειες όπως η αύξηση της μετακίνησης ρυπογόνων ΙΧ σε μια ήδη ατμοσφαιρικά ρυπογόνα προσβεβλημένη πόλη, καθυστερήσεις, ακυρώσεις δρομολογίων αλλά και υγειονομικός κίνδυνος στους επιβάτες λόγω συνωστισμού.

Ερωτώνται οι υπουργοί Υποδομών και Μεταφορών και Εσωτερικών

1. Τι σκοπεύει να κάνει η κυβέρνηση ώστε να αυξηθεί άμεσα ο αριθμός των αστικών λεωφορείων και να καλυφθούν οι ελλείψεις;
2. Εφόσον υπάρχει μια δεξαμενή 90 αστικών λεωφορείων των οποίων η ηλικία δεν υπερβαίνει τη δεκαετία και αυτά είναι παροπλισμένα για μικρές βλάβες παρότι μπορούν να λειτουργήσουν, γιατί δεν γίνεται επισκευή αυτών ώστε να αυξηθεί ο στόλος;
3. Μέσα στον επόμενο χρόνο, έως τον Σεπτέμβριο του 2020, πρόκειται να αποσυρθούν άλλα 90 λεωφορεία (45 αρθρωτά και 45 μικρότερα) λόγω συμπλήρωσης ορίου ηλικίας, έχετε προνοήσει για την έγκαιρη αναπλήρωση τους ή από 340 λεωφορεία θα καταλήξουν να είναι 230;
4. Έχετε εξαγγείλει τη διενέργεια νέου διαγωνισμού για την αγορά περίπου 800 έως 1.000 καινούργιων λεωφορείων τα οποία θα είναι διαθέσιμα το 2021 από τα οποία στη Θεσσαλονίκη θα αναλογούν 350 (300 ντίζελ και 50 ηλεκτρικά). Μπορείτε να μας

ενημερώσετε εφόσον τα πρώτα λεωφορεία δεν θα είναι διαθέσιμα πριν από το 2021, τι σκοπεύετε να κάνετε για τον μειωμένο αριθμό αστικών λεωφορείων έως το 2021;

5. Εφόσον τα ηλεκτρικά λεωφορεία είναι φιλικά στο περιβάλλον και λιγότερο δαπανηρά ως προς την μετακίνηση αλλά και την συντήρηση με αποτέλεσμα η απόσβεση του κόστους αγοράς να γίνεται πιο άμεσα από αυτά που είναι ντίζελ γιατί κάνατε προαναγγελία για αγορά 300 λεωφορείων ντίζελ και όχι μόνο ηλεκτρικών;

6. Έχετε εξαγγείλει παράταση έως τις 31-12-2022, για το σημερινό καθεστώς της εκκαθάρισης εν λειτουργία του ΟΑΣΘ, το οποίο με βάση τον ν.4482/2017 έληγε την Τρίτη 3 Δεκεμβρίου. Σας ερωτώ γιατί η διαδικασία της εκκαθάρισης καθυστέρησε να ξεκινήσει και βρίσκεται ακόμη σε εξέλιξη εφόσον θα έπρεπε να έχει ολοκληρωθεί μέσα στον Νοέμβριο και ποιο είναι το πόρισμα αυτής έως αυτή την στιγμή;

7. Στην τροπολογία του ν.4482/2017, και συγκεκριμένα στην «έκθεση αξιολόγησης συνεπειών», αναφέρεται ότι οι νέες ρυθμίσεις θα ισχύουν «μέχρι τη δημιουργία της κατάλληλης υποδομής για την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου». Η κυβέρνηση σκοπεύει το διάδοχο σχήμα του ΟΑΣΘ να παραμείνει υπό δημόσιο έλεγχο ή να παραχωρηθεί σε ιδιώτες;

Ο ερωτών Βουλευτής

Γιάννης Βαρουφάκης