



Αθήνα, 07/01/2020

Ερώτηση

Προς: τον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών

Θέμα: «Το κυκλοφοριακό ζήτημα της περιοχής του Περάματος, συναρτήσει της επέκτασης της γραμμής μετρό Αεροδρόμιο-Σύνταγμα-Αγία Μαρίνα»

Σε συνέχεια της Α.Π. 2647/16-12-2019 ερώτησής μου προς τον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών θα ήθελα να προσθέσω συμπληρωματικά κάποιες πληροφορίες συναρτήσει της ανακοίνωσης για την καθυστέρηση παράδοσης της γραμμής του μετρό.

Το Πέραμα, μια από τις ιστορικές και συνάμα υπερ-παραγωγικές συνοικίες της Β' Πειραιώς, αλλά και της ευρύτερης Αττικής, με περισσότερους από 30.000 μόνιμους κατοίκους, αντιμετωπίζει μεγάλο κυκλοφοριακό πρόβλημα καθώς η κυκλοφορία εντός της πόλης είναι διαρκής και η κίνηση κατά την μεταφορά προς και από την περιοχή, γίνεται μετά δυσκολίας και χρονοβόρας καθυστέρησης. Ενδεικτικό παράδειγμα αποτελούν τα εκατοντάδες μεγάλα οχήματα τύπου φορτηγών, ημιφορτηγών, βυτιοφόρων και Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, που διασχίζουν καθημερινά την περιοχή. Μάλιστα, το 2020 προβλέπεται η παράδοση του Κέντρου Υγείας της περιοχής, κάτι το οποίο σύμφωνα με δημοσιεύματα και εμπειρογνώμονες θα δυσχεραίνει περαιτέρω την πυκνή κίνηση στη κυκλοφορία.

Παρά τις προαναφερθείσες λειτουργίες της πόλης και των κατοίκων της, η πόλη διαθέτει μονάχα ένα κεντρικό οδικό άξονα, τη λεωφόρο Δημοκρατίας. Ως εκ τούτου, τόσο κατά την είσοδο όσο και κατά την έξοδο από την πόλη, παρατηρείται ασφυκτική κίνηση, γεγονός που δημιουργεί πολλές φορές ουρές ακινητοποιημένων οχημάτων, ηχορύπανση, αλλά ακόμα και υπέρμετρη κάλυψη της ατμόσφαιρας από πάσης φύσεως ρύπους.

Ως μια πιθανή λύση στο εν λόγω πρόβλημα, έχει προταθεί εκ μέρους του Δήμου του Περάματος, η σύνδεση της πόλης με το μετρό και συγκεκριμένα με την υπό κατασκευή επέκταση της γραμμής με δρομολόγιο: Αεροδρόμιο - Σύνταγμα - Αγία Μαρίνα, η οποία μόλις ολοκληρωθεί θα διέρχεται από το κέντρο του Πειραιά. Μάλιστα, σύμφωνα με μελέτη του 2003, η σύνδεση του μετρό με έναν ενδεχόμενο σταθμό στο Πέραμα είναι τεχνικώς και διαδικαστικώς εφικτή. Παρόλα αυτά, το εν λόγω αίτημα, το οποίο έχει εκφραστεί τόσο από επίσημα όσο και από λαϊκά χείλη, παραμένει περιχαρακωμένο και αναπάντητο, εν είδει κοινωνικού και κυκλοφοριακού αποκλεισμού.

Μέσα στο ίδιο πλαίσιο συζήτησης, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, προ ημερών, δήλωσε πως η προαναφερθείσα υπό κατασκευή επέκταση της γραμμής του μετρό δεν θα παραδοθεί το 2021, όπως εξήγγειλε η απελθούσα κυβέρνηση, αλλά πως: «Θα γίνει μια τεράστια προσπάθεια για να παραδοθεί εντός του 2022», δήλωσε η οποία δημιουργεί ερωτηματικά και ασαφές χρονοδιάγραμμα.

Κατόπιν των παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Είναι μέσα στα σχέδια και τις επιδιώξεις του Υπουργείου η σύνδεση του μετρό με το Πέραμα, έστω και σε βάθος 4ετίας, επιδιώκοντας έτσι μια αποσυμφόρηση της περιοχής, και αν κάτι τέτοιο δεν κριθεί υλοποιήσιμο ποιο άλλος πλάνο ή ενδεχόμενο μέτρο προβλέπει η κυβέρνηση επί του ζητήματος για τη διευθέτηση της κατάστασης;
2. Υπάρχουν συγκεκριμένες εγγυήσεις που μπορούν να δημοσιοποιηθούν σχετικά με την παράδοση της επέκτασης του μετρό μέσω του Πειραιά, ώστε να διασαφηνιστεί πλήρως το τελικό έτος παράδοσης του έργου;
3. Θα αποδοθούν ευθύνες σχετικά με την εμφανέστατη αργοπορία παράδοσης της επέκτασης της γραμμής του μετρό μέσω του Πειραιά, καθώς πρόκειται για μια αργοπορία της τάξεως των 2 επιπρόσθετων ετών;

Η ερωτώσα βουλευτής

Φωτεινή Μπακαδήμα