



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΑΔΑΜΟΥ
Βουλευτής Β΄ Θεσσαλονίκης – ΜέΡΑ 25

2792
20.12.19

Αρ.πρωτ. ερωτ.

Θεσσαλονίκη 19/12/2019

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς : Υπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού κ. Λ. Μενδώνη.

Θέμα : Έκκληση για την προστασία του συνόλου των αρχαιολογικών ευρημάτων στη οδό Βενιζέλου Θεσσαλονίκης και την εξεύρεση της βέλτιστης δυνατής λύσης ως προς την αποπεράτωση των εργασιών του Μετρό Θεσσαλονίκης.

.....

Η τοπική κοινωνία της Θεσσαλονίκης έχει από καιρό εξαντλήσει τα όρια υπομονής της όσον αφορά στην υπόθεση κατασκευής του υπογείου σιδηροδρόμου, και κυρίως του σταθμού Βενιζέλου, πρωτίστως επειδή έχει εδώ και χρόνια να αντιμετωπίσει καθημερινά τεράστιες, πραγματικές δυσκολίες, όπως την απίστευτη κίνηση στους δρόμους και την οικονομική υποβάθμιση μεγάλου μέρους της κεντρικής αγοράς, κυρίως λόγω της πολιτικής κωλυσιεργίας και της έλλειψης αποφασιστικότητας πάνω σε ζητήματα που στη βάση τους είναι τεχνικής, τεχνολογικής και πολιτιστικής σημασίας.

Ειδικότερα, από το 2012 ως το 2016 δεν πραγματοποιήθηκε καμία εργασία στο Σταθμό Βενιζέλου, λόγω της διαμάχης για την τύχη των αρχαιοτήτων και τα εκτεταμένα οικονομικά προβλήματα της αναδόχου εταιρίας. Οι κατασκευαστικές εργασίες επανήρχισαν το 2017, όμως ο σταθμός Βενιζέλου θέλει ακόμα χρόνο για να ολοκληρωθεί. Παρ' όλα αυτά, έχουν εγκριθεί και εξελίσσονται διαρκώς οι μελέτες, ενώ συνεχίζεται και η κατασκευή του σταθμού.

Τον τελευταίο καιρό έχουμε γίνει ξανά θεατές ενός καθ' όλα γνώριμου έργου: ένα αμιγώς επιστημονικής/τεχνικής φύσεως ζήτημα να

γίνεται – για άλλη μια φορά – αφορμή μικροπολιτικής αντιπαράθεσης, εις βάρος των ίδιων των πολιτών της Θεσσαλονίκης, όπως επίσης – δυνητικά – και της πολιτιστικής κληρονομιάς όλων μας. Γιατί όμως τώρα, δεδομένου ότι το συγκεκριμένο ζήτημα έχει ‘έρθει στην επιφάνεια’ από το 2013; Πολύ απλά διότι την δεδομένη περίοδο διατίθεται ως μια βολική αρένα πάλης μεταξύ των δύο πρόσφατα ανα-διαμορφωμένων συμμαχικών πολιτικών μπλοκ, αφενός της νέας και αφετέρου της πρώην κυβερνήσεως.

Σε κάθε περίπτωση, τα αντικειμενικά – τεχνικά/επιστημονικά/οικονομικά – δεδομένα επί του παρόντος έχουν ως εξής:

1. Ο Σταθμός Βενιζέλου ξεκίνησε να κατασκευάζεται το 2007 και, σύμφωνα με τον αρχικό σχεδιασμό, το βάθος του σταθμού θα έφτανε τα 27m και θα αποτελούνταν από τέσσερα υπόγεια επίπεδα. Το έδαφος της περιοχής του σταθμού σε βάθος 11m αποτελείται από τεχνητές επιχώσεις, δηλαδή αρχαιολογικά στρώματα.
2. Το 2012 αποκαλύφθηκε η μνημειακή φάση της πόλης, αποτελούμενη από τη διασταύρωση των οδών Decumanus Maximus και Cardo, στη θέση της σημερινής διασταύρωσης Εγνατίας και Βενιζέλου. Από το 2012 ως το 2016 δεν πραγματοποιείται καμία εργασία στο Σταθμό Βενιζέλου, λόγω της διαμάχης για την τύχη των αρχαιοτήτων και τα εκτεταμένα οικονομικά προβλήματα της αναδόχου εταιρίας.
3. Το 2017, αποφασίζεται ο επανασχεδιασμός του Σταθμού Βενιζέλου με την διατήρηση κατά χώρα των αρχαιοτήτων, από το Υπουργείο Πολιτισμού.
4. Στις 09/08/2017 και στις 26/04/2018 αναρτώνται στη Διαύγεια οι εγκρίσεις της μελέτης προστασίας των αρχαιοτήτων κατά τη διάρκεια κατασκευής του σταθμού (ΑΔΑ: Ω0ΓΗ4653Π4-ΠΦΕ και ΑΔΑ: ΩΔΘΝ4653Π4-Δ3Ζ). Από τον Ιούνιο του 2019, σύμφωνα με την επίσημη ιστοσελίδα της Αττικό Μετρό, είχαν ολοκληρωθεί όλες οι εργασίες προστασίας των αρχαιοτήτων. Όχι μόνο διγλαδή υπάρχει μελέτη, αλλά έχει τελειώσει και η σχετική κατασκευαστική εργασία.
5. Επιπλέον, στις 09/08/2017 αναρτήθηκε στη Διαύγεια η έγκριση της μελέτης κατασκευής μικροπασσάλων προσωρινής αντιστήριξης

φρεατίων (ΑΔΑ: Ω0ΓΗ4653Π4-ΠΦΕ). Και πάλι σύμφωνα με την επίσημη ιστοσελίδα της Αττικό Μετρό, τον Νοέμβριο του 2017 κατασκευάστηκαν οι μικροπάσσαλοι αντιστήριξης για την κατασκευή των φρεατίων. Άρα και σε αυτή την περίπτωση, όχι μόνο υπάρχει μελέτη, αλλά έχει τελειώσει και η σχετική κατασκευαστική εργασία.

6. Στις 29/8/2019 αναρτήθηκε στη Διαύγεια (ΑΔΑ: 911Φ46Ψ8Ο3-92Ι) έγκριση καταβολής πληρωμής 829.918,65€, για τις Οριστικές μελέτες επιπέδου 1 (στατικές-αρχιτεκτονικές-ηλεκτρομηχανολογικές) του επανασχεδιασμένου Σταθμού Βενιζέλου με κατά χώρα διατήρηση των αρχαιοτήτων.

Επομένως, οι Οριστικές Μελέτες επιπέδου 1 (στατικές-αρχιτεκτονικές-ηλεκτρομηχανολογικές), που καθορίζουν μεταξύ άλλων τον τρόπο που θα γίνει η σήραγγα κάτω από τα αρχαία, υπάρχουν, έχουν γίνει αποδεκτές και έχει πληρωθεί το αντίτιμο στην ανάδοχο εταιρία. Σε επόμενη παράγραφο του εγγράφου (ΑΔΑ: 911Φ46Ψ8Ο3-92Ι) εγκρίνεται η καταβολή πληρωμής 528.602,70€ για την υλοποίηση των εργασιών παράκαμψης δικτύων και διαμόρφωσης εργοταξιακών χώρων. Άρα, όχι μόνο υπάρχουν οι σχετικές μελέτες, αλλά έχουν γίνει οι απαραίτητες εργασίες και έχει πληρωθεί το αντίτιμο στην ανάδοχο εταιρία.

Εν κατακλείδι:

Επειδή η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ (Α.Μ.) με την υπ' αριθμ. 1389(α)/29-6-2017 απόφασή της είχε εγκρίνει την εκπόνηση από τον Ανάδοχο των αναγκαίων Οριστικών Μελετών Επιπέδου 1 (στατικές, αρχιτεκτονικές) για τη κατασκευή του σταθμού Βενιζέλου **με κατά χώρα διατήρηση των αρχαιοτήτων**. Εν συνεχεία, με την υπ' αριθμ. 1400(β)/16-10-2017 απόφασή της, είχε εγκρίνει την εκπόνηση από τον Ανάδοχο της αναγκαίας Οριστικής Μελέτης Επιπέδου 1 (Η/Μ εγκαταστάσεων), καθώς επίσης και την εκπόνηση όλων των αναγκαίων μελετών για το σύνολο των προπαρασκευαστικών εργασιών.

Επειδή οι σχετικές τεχνικές μελέτες (στατικές, αρχιτεκτονικές και ηλεκτρομηχανολογικές) του 1ου (και του τεχνικά σημαίνοντος για την διατήρηση των αρχαιοτήτων) επιπέδου κάτω από τα αρχαία, όπως επίσης και οι βασικές σχετικές εργασίες, έχουν εγκριθεί και ως επί το πλείστον εκπονηθεί.

Επειδή υπάρχει η Υπουργική Απόφαση:
ΥΠΟΠΑΙΘ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΣΠΑΕ/41484/24488/1402/162/10.2.2017
(ΑΔΑ: 7ΝΦ14653Π4-Ζ91) με την οποία αποφασίζεται ο επανασχεδιασμός
του Σταθμού Βενιζέλου με την διατήρηση κατά χώρα των
αρχαιοτήτων, από το Υπουργείο Πολιτισμού.

Επειδή υπάρχει ο Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ Α 153/28-06-2002) που προβλέπει
ρητώς την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής
Κληρονομιάς, όπως ορίζεται σαφώς και σύμφωνα με το άρθρο 10 του εν
λόγω νόμου.

Επειδή υπάρχουν οι άμεσα σχετικές και ιδιαιτέρως αποκαρδιωτικές
εμπειρίες:

α) του εγκιβωτισμού της παλαιοχριστιανικής βασιλικής στον σταθμό
«Σιντριβάνι» και β) του τμήματος του decumanus maximus στον σταθμό
της Αγίας Σοφίας, για το οποίο, κατόπιν της αποσπάσεως του, δεν
προβλέπεται ούτε και διαφαίνεται πλέον καμία διάθεση
επανατοποθέτησης, παρά τις σχετικές δεσμεύσεις της Α.Μ.

Επειδή είναι πολιτικά, κοινωνικά, οικονομικά και πολιτισμικά
απαράδεκτη η παρατεινόμενη καθυστέρηση της συνέχισης των εργασιών
στο σταθμό Βενιζέλου εξαιτίας ανούσιων πολιτικών αντιπαραθέσεων και
της ελλείψεως σαφούς νομικού πλαισίου κατοχύρωσης των μεγάλων
δημοσίων έργων ως προς τους όρους κατασκευής τους.

Ερωτάται η κ. Υπουργός

1. Γιατί, όντας και η ίδια διακεκριμένη αρχαιολόγος και γνωρίζοντας πολύ
καλά τους κινδύνους που ενέχει η απόσπαση των εν λόγω μνημείων,
δεν αναλαμβάνει τις ευθύνες που αναλογούν στην ειδικότητα και το
παρόν αξίωμά της και δεν παίρνει ξεκάθαρη θέση υπέρ της κατά χώρα
διατήρησης των αρχαιοτήτων του σταθμού Βενιζέλου, δεδομένου ότι
με την στάση της αυτή αφ' ενός θέτει σε άμεσο κίνδυνο τα ανεκτίμητα
αρχαιολογικά ευρήματα και αφ' ετέρου αναστέλλει την αναπτυξιακή
πορεία της σύγχρονης Θεσσαλονίκης και παρατείνει περαιτέρω την
ταλαιπωρία και τον εκνευρισμό του ντόπιου πληθυσμού;
2. Έχει το Υπουργείο Πολιτισμού δρομολογήσει επί του παρόντος
ενστάσεις σχετικά με την απαράδεκτη έκβαση στους Σταθμούς

‘Σιντριβανιού’ και ‘Αγίας Σοφίας’;

Η Ερωτώσα Βουλευτής

.....

Κωνσταντίνα Αδάμου