



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΑΔΑΜΟΥ
Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης - **ΜΕΡΑ 25**

2793
20.12.19

Αρ.πρωτ. ερωτ.

Θεσσαλονίκη 19/12/2019

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς : Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστα Αγ. Καραμανλή.

Θέμα : Συνταγματική κατοχύρωση (ως προς τούς όρους) των μεγάλων δημοσίων έργων

.....
Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Η τοπική κοινωνία της Θεσσαλονίκης έχει από καιρό εξαντλήσει τα όρια υπομονής της όσον αφορά στην υπόθεση κατασκευής του υπογείου σιδηροδρόμου, και κυρίως του σταθμού Βενιζέλου, πρωτίστως επειδή έχει εδώ και χρόνια να αντιμετωπίσει καθημερινά τεράστιες, πραγματικές δυσκολίες, όπως την απίστευτη κίνηση στους δρόμους και την οικονομική υποβάθμιση μεγάλου μέρους της κεντρικής αγοράς, κυρίως λόγω της πολιτικής κωλυσιεργίας και της έλλειψης αποφασιστικότητας πάνω σε ζητήματα που στη βάση τους είναι τεχνικής, τεχνολογικής και πολιτιστικής σημασίας.

Ειδικότερα, από το 2012 ως το 2016 δεν πραγματοποιήθηκε καμία εργασία στο Σταθμό Βενιζέλου, λόγω της διαμάχης για την τύχη των αρχαιοτήτων και τα εκτεταμένα οικονομικά προβλήματα της αναδόχου εταιρίας. Οι κατασκευαστικές εργασίες επανήρχισαν το 2017, όμως ο σταθμός Βενιζέλου θέλει ακόμα χρόνο για να ολοκληρωθεί. Παρ' όλα αυτά, έχουν εγκριθεί και εξελίσσονται διαρκώς οι μελέτες, ενώ συνεχίζει και η κατασκευή του σταθμού.

Τις τελευταίες εβδομάδες έχουμε γίνει ξανά θεατές ενός καθ' όλα γνώριμου έργου· ένα αμιγώς επιστημονικής/τεχνικής φύσεως ζήτημα να

γίνεται – ξανά – αφορμή μικροπολιτικής αντιπαράθεσης, εις βάρος των ίδιων των πολιτών, όπως επίσης – δυνητικά – και της πολιτιστικής κληρονομιάς όλων μας. Γιατί όμως τώρα, δεδομένου ότι το συγκεκριμένο ζήτημα έχει ‘έρθει στην επιφάνεια’ από το 2013; Πολύ απλά διότι την δεδομένη χρονική στιγμή διατίθεται ως μια βολική αρένα πάλης μεταξύ των δύο πρόσφατα ανα-διαμορφωμένων συμμαχικών πολιτικών μπλοκ, αφενός της νέας και αφετέρου της πρώην κυβερνήσεως.

Σε κάθε περίπτωση, τα αντικειμενικά – τεχνικά/επιστημονικά – δεδομένα επί του παρόντος έχουν ως εξής:

Για την μελέτη προστασίας των αρχαιοτήτων:

Στις 09/08/2017 και στις 26/04/2018 αναρτώνται στη Διαύγεια οι εγκρίσεις της μελέτης προστασίας των αρχαιοτήτων κατά τη διάρκεια κατασκευής του σταθμού (ΑΔΑ: Ω0ΓΗ4653Π4-ΠΦΕ και ΑΔΑ: ΩΔΘΝ4653Π4-Δ3Ζ). Τον Ιούνιο του 2019, σύμφωνα με την επίσημη ιστοσελίδα της Αττικό Μετρό, ολοκληρώθηκαν όλες οι εργασίες προστασίας των αρχαιοτήτων. Όχι μόνο δηλαδή υπάρχει μελέτη, αλλά τελείωσε και η σχετική κατασκευαστική εργασία.

Για τις μελέτες των μικροπασσάλων των φρεατίων αερισμού:

Στις 09/08/2017 αναρτήθηκε στη Διαύγεια η έγκριση της μελέτης κατασκευής μικροπασσάλων προσωρινής αντιστήριξης φρεατίων (ΑΔΑ: Ω0ΓΗ4653Π4-ΠΦΕ). Και πάλι σύμφωνα με την επίσημη ιστοσελίδα της Αττικό Μετρό, τον Νοέμβριο του 2017 κατασκευάστηκαν οι μικροπάσσαλοι αντιστήριξης για την κατασκευή των φρεατίων. Άρα και σε αυτή την περίπτωση όχι μόνο υπάρχει μελέτη, αλλά έχει τελειώσει και η σχετική κατασκευαστική εργασία.

Για τις Οριστικές Μελέτες επιπέδου 1 (στατικές, αρχιτεκτονικές και ηλεκτρομηχανολογικές) για την διάνοιξη της σήραγγας:

Στις 29/8/2019 αναρτήθηκε στη Διαύγεια (ΑΔΑ: 911Φ46Ψ8Ο3-92Ι) έγκριση καταβολής πληρωμής 829.918,65€, για τις Οριστικές μελέτες

επιπέδου 1 (στατικές-αρχιτεκτονικές-ηλεκτρομηχανολογικές) του επανασχεδιασμένου Σταθμού Βενιζέλου με κατά χώρα διατήρηση των αρχαιοτήτων. Άρα οι Οριστικές Μελέτες επιπέδου 1 (στατικές-αρχιτεκτονικές- ηλεκτρομηχανολογικές), που καθορίζουν μεταξύ άλλων τον τρόπο που θα γίνει η σήραγγα κάτω από τα αρχαία, υπάρχουν, έχουν γίνει αποδεκτές και έχει πληρωθεί το αντίτιμο στην ανάδοχο εταιρία.

Εκπόνηση μελετών παράκαμψης δικτύων και προκαταρκτικών εργασιών διαμόρφωσης εργοταξιακών χώρων:

Σε επόμενη παράγραφο του εγγράφου (ΑΔΑ: 911Φ46Ψ8Ο3-92Ι) εγκρίνεται η καταβολή πληρωμής 528.602,70€ για την υλοποίηση των εργασιών παράκαμψης δικτύων και διαμόρφωσης εργοταξιακών χώρων. Άρα όχι μόνο υπάρχουν οι σχετικές μελέτες, αλλά έχουν γίνει οι απαραίτητες εργασίες και έχει πληρωθεί το αντίτιμο στην ανάδοχο εταιρία.

Προσαρμογή της μελέτης της πλάκας οροφής του σταθμού υπό τον επανασχεδιασμό:

Όπως παραδέχτηκε και ο ίδιος ο Υπουργός και ο Διευθυντής του έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης, η πλάκα οροφής του σταθμού έχει γίνει και έχει προσαρμοστεί στον επανασχεδιασμό του σταθμού.

Επομένως, δεδομένου ότι:

Οι σχετικές τεχνικές μελέτες (στατικές, αρχιτεκτονικές και ηλεκτρομηχανολογικές) του Ιου (και του τεχνικά σημαίνοντος για τη διατήρηση των αρχαιοτήτων) επιπέδου κάτω από τα αρχαία, όπως επίσης και οι βασικές σχετικές εργασίες, έχουν εγκριθεί και ως επί το πλείστον εκπονηθεί.

Υπάρχει η Υπουργική Απόφαση
ΥΠΟΠΑΙΘ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΣΠΑΕ/41484/24488/1402/162/10.2.2017
(ΑΔΑ: 7ΝΦ14653Π4-Z91)

με την οποία αποφασίζεται ο επανασχεδιασμός του Σταθμού Βενιζέλου με τη διατήρηση κατά χώρα των αρχαιοτήτων, από το Υπουργείο Πολιτισμού.

Είναι πολιτικά, κοινωνικά, οικονομικά και πολιτισμικά απαράδεκτη η παρατεινόμενη καθυστέρηση της συνέχισης των εργασιών στο σταθμό Βενιζέλου εξαιτίας ανούσιων πολιτικών αντιπαραθέσεων και της ελλείψεως σαφούς νομικού πλαισίου κατοχύρωσης των μεγάλων δημοσίων έργων ως προς τους όρους κατασκευής τους.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

1. Γιατί, ενώ υπάρχει λύση που εφαρμόζεται, η οποία μάλιστα παράγει προστιθέμενη αξία για την πόλη με τη διατήρηση των αρχαιοτήτων κατά χώρα, ο Υπουργός Υποδομών εμμένει στο ότι δεν έχει γίνει τίποτα;
2. Για ποιους λόγους το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δεν έχει ακόμα προχωρήσει σε σύνταξη σχετικού σχεδίου νόμου, ώστε τα μεγάλα δημόσια έργα να κατοχυρώνονται συνταγματικά ως προς τους όρους έτσι ώστε να μην μπορεί η κάθε επερχόμενη νέα κυβέρνηση να τροποποιεί τις συμβάσεις κατά του δοκού – ή ακόμα και να έχει το δικαίωμα να ανοίγει εκ νέου ατέρμονες διαβουλεύσεις – ώστε να εξυπηρετούνται κάθε φορά ειδικά μικροπολιτικά και μεγαλοεργολαβικά συμφέροντα, να διαιωνίζονται οι παθογένειες και να συνεχίζεται η λογική της κωλυσιεργίας και αποφυγής δύσκολων αποφάσεων με τελικό αποτέλεσμα το κακό των πολιτών και εν τέλει του κράτους ως οντότητα;
3. Υπάρχει εν τέλει επί του παρόντος η πρόθεση σύνταξης και κατάθεσης σχετικού νομοσχεδίου;

Αν όχι για ποιόν/ποιους λόγους;

Και εάν ναι, με ποιες συγκεκριμένες ενέργειες και μέσα σε ποιο χρονικό πλαίσιο να περιμένουμε να ξεκινήσουν οι σχετικές διαδικασίες;

Η Ερωτώσα Βουλευτής

.....

Κωνσταντίνα Αδάμου