

**Αθήνα, 17/12/2019**

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς: τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής  
τον Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων**

**Θέμα: "Εφαρμογή Μεταφορικού Ισοδύναμου (MI) στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια μόνιμων κατοίκων Σαλαμίνας"**

Το πέρασμα Σαλαμίνα-Παλούκια-Σαλαμίνα είναι το δεύτερο σε επιβατηγό και οχηματαγωγό πέρασμα στην Ευρώπη, με το μεγαλύτερο ποσοστό των διελεύσεων να αφορά εργαζόμενους που καθημερινά μετακινούνται από και προς την εργασία τους.

Για πολλούς εκ των μόνιμων κατοίκων το πλοίο αποτελεί MMM, ενώ το ίδιο το νησί έχει προστεθεί σε αυτά που περιλαμβάνονται στο μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου (M.I.).

Με την έκδοση του Μοναδικού Αριθμού Νησιώτη (MAN) αυτόματα κάποιος θεωρείται δικαιούχος και το δικαιούνται όσοι κάτοικοι, μέσω TAXISNET, πιστοποιούνται ως μόνιμοι κάτοικοι Σαλαμίνας.

Δυστυχώς, όμως, το νομοθετικό πλαίσιο δεν δείχνει καμία πρόνοια ώστε να υποχρεωθούν οι ναυτιλιακές εταιρείες να ενταχθούν στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Κράτησης Θέσεων και Έκδοσης Εισιτηρίων και Αποδείξεων Μεταφοράς Οχημάτων (Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α), παραθυράκι που χρησιμοποιούν πολλές ναυτιλιακές εταιρείες στη Σαλαμίνα, μέσω των Κοινοπραξιών τους, αφού οι δεύτερες έχουν εξαιρεθεί από την έκδοση ηλεκτρονικών εισιτηρίων. Μάλιστα, το πράττουν, δρώντας από κοινού σε βάρος των εργαζομένων και των καθημερινών χρηστών των θαλάσσιων συγκοινωνιών.

Με δεδομένα τα παραπάνω,

**Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:**

1. Σε ποιες ενέργειες θα προβούν ώστε να αντιμετωπιστεί αποτελεσματικά το πρόβλημα και να εφαρμόσουν το ηλεκτρονικό εισιτήριο οι κοινοπραξίες των πλοίων της Σαλαμίνας;

2. Ποιες πρωτοβουλίες θα ληφθούν για να εφαρμοστεί το Μ.Ι. για τους αποδεδειγμένα μόνιμους κατοίκους του νησιού;
3. Πώς θα ελεγχθούν οι δύο κοινοπραξίες για την από κοινού τους δράση και μη συμμετοχή στο Μ.Ι., ακυρώνοντας ουσιαστικά τον ανταγωνισμό;

**Η ερωτώσα βουλευτής**

**Φωτεινή Μπακαδήμα**