ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΜΥ

Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία
Ελ. Βενιζέλου 14, 167 77 Ελληνικό

Τηλ: 6983 506799, 6983 518433 Fax: 210-9649646, e-mail: emy.syllog@gmail.com

Ελληνικό, 09 Μαρτίου 2022

Αριθμ. Πρωτ. 07/2022

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΤΗΡΙΞΕΙ ΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΑΓΝΩΣΤΟ ΕΡΓΟ ΠΟΥ ΕΠΙΤΕΛΕΙ

Η Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία (ΕΜΥ), ως αυτοτελής δημόσια Υπηρεσία υπαγόμενη στον Υπουργό Εθνικής Άμυνας, έχει ως αποστολή την υποστήριξη σε Μετεωρολογικά προϊόντα και δεδομένα της Αεροναυτιλίας, της Ναυτιλίας, των Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ), της Εθνικής Οικονομίας, του Κοινωνικού Συνόλου καθώς και κάθε ενδιαφερόμενο Φορέα, αποτελώντας τον **επίσημο Πάροχο** Μετεωρολογικών Δεδομένων και Υπηρεσιών για όλο τον Ελλαδικό χώρο.

Τα τελευταία χρόνια, λόγω και της κλιματικής αλλαγής[1], και έχοντας στη μνήμη μας γεγονότα πρόσφατων ετών, έχει καταστεί ώριμη πλέον -στη σκέψη όλων- η παραδοχή της δραματικά αυξημένης συχνότητας και σφοδρότητας των ακραίων καιρικών φαινομένων καθώς και των συνολικών επιπτώσεων αυτών στο περιβάλλον, στις υποδομές αλλά και στις ανθρώπινες ζωές. Έτσι οι απαιτήσεις για **ποιοτική** παροχή μετεωρολογικής υποστήριξης σε όλους τους ανωτέρω τομείς είναι διαρκώς αυξανόμενες.

Για το σκοπό αυτό, όπως είναι ευρέως γνωστό, εκδίδονται καθημερινά προγνώσεις καιρού, και όταν απαιτείται, τα μεγάλης σημασίας δελτία επιδείνωσης καιρού ή επικίνδυνων καιρικών φαινομένων σύμφωνα με τα οποία αντίστοιχοι αρμόδιοι φορείς ενεργούν για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων των καιρικών φαινομένων.

Η ΕΜΥ, πέραν των ανωτέρω, δραστηριοποιείται επίσης στους τομείς της Έρευνας, της Κλιματολογίας και της Εκπαίδευσης.

---

[1] Αποτελέσματα του Παγκόσμιου Φόρουμ: *The International Panel on Climate Change - IPCC* για το κλίμα.

Κρίνεται σκόπιμο να αναφερθεί ότι υπάρχουν πολλές πτυχές του έργου της ΕΜΥ που είναι άγνωστες στο ευρύ κοινό αλλά καθοριστικές για την ενίσχυση των **κυριαρχικών δικαιωμάτων** της χώρας.
Συγκεκριμένα, η ΕΜΥ είναι πιστοποιημένη σύμφωνα με το πρότυπο διαχείρισης ποιότητας EN ISO 9001:2021 και παρέχει μετεωρολογική υποστήριξη:

- στην *Αεροναυτιλία*[2] ως πιστοποιημένος και αποκλειστικός ***Πάροχος Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας - ΜΕΤ***, στα πλαίσια του «*Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού*»[3] σύμφωνα με τις απαιτήσεις του σχετικού Εκτελεστικού Κανονισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, για το ελληνικό FIR.
- στη *Ναυτιλία* εκδίδοντας *προγνώσεις* και *αναγγελίες θυελλωδών ανέμων και θύελλας* για την ανατολική Μεσόγειο και τη Μαύρη Θάλασσα, σύμφωνα με όσα καθορίζονται από τον *Παγκόσμιο Μετεωρολογικό Οργανισμό*[4] και το *Παγκόσμιο Ναυτιλιακό Σύστημα Κινδύνου και Ασφάλειας*[5]. Επισημαίνεται ότι η Ελλάδα και η Γαλλία είναι οι δύο καθ ύλην αρμόδιες χώρες από όλη την Ευρώπη για την παροχή και υποστήριξη υπηρεσιών Ναυτικής Μετεωρολογίας σε όλη τη Μεσόγειο (METAREA III). Συγκεκριμένα, η Ελλάδα είναι υπεύθυνη για την ανατολική Μεσόγειο και τη Μαύρη Θάλασσα και η Γαλλία για τη δυτική Μεσόγειο. Αξίζει να τονιστεί η σπουδαιότητα αλλά και η κρισιμότητα των προγνώσεων των θαλάσσιων περιοχών για τη χώρα που είναι επιφορτισμένη με την Έρευνα και Διάσωση (Search and Rescue - SAR) σε όλο το Αιγαίο και το Ιόνιο.

Οι παραπάνω *άγνωστες παροχές υπηρεσιών* που υποστηρίζονται από το Εθνικό Μετεωρολογικό Κέντρο Πρόγνωσης και τους στελεχωμένους μετεωρολογικούς σταθμούς ανά την επικράτεια, είναι αυτές που *κυρίως* απαιτούν τη λειτουργία της Υπηρεσίας με *επιχειρησιακές βάρδιες* όλο το 24ωρο και όλες τις ημέρες του χρόνου. Για το εν λόγω έργο απασχολούνται Μετεωρολόγοι πολιτικού και στρατιωτικού προσωπικού υψηλών προσόντων με πολυετή πείρα. Χωρίς **καμία πρόσληψη** τα τελευταία δεκαπέντε(!) χρόνια ο αριθμός του προσωπικού βαίνει διαρκώς μειούμενος. Οι ανωτέρω παροχές υπηρεσιών απαιτούν 24ωρη τεχνική υποστήριξη και εξελιγμένη υλικοτεχνική υποδομή οι οποίες επίσης, τα τελευταία χρόνια, βαίνουν εκθετικά μειούμενες.

Καθίσταται, από όλα τα ανωτέρω, πλέον προφανές πως οποιαδήποτε **έκπτωση** στις παραπάνω παροχές υπηρεσιών υπονομεύει τη θέση της χώρας στο διεθνές γίγνεσθαι καθώς και **τα κυριαρχικά της δικαιώματα**,

---

[2] Σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς (549/04, 550/04, 1034/11, 1035/11) και την Εθνική Εποπτική Αρχή Αεροναυτιλίας (ΕΕΑΑ).
[3] Ευρωπαϊκός Κανονισμός (ΕΚ) Αριθ.549/04 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, 10 Μαρτίου 2004.
[4] World Meteorological Organization - WMO
[5] Global Maritime Distress and Safety System – GMDSS.

θέματα που αφορούν άμεσα όχι μόνο στο Υπουργείο Εθνικής Άμυνας όπου υπάγεται αλλά και το Υπουργείο Εξωτερικών, Μεταφορών και Οικονομικών.

Δεδομένου ότι λόγω **υποστελέχωσης** και **υποχρηματοδότησης** οι ανωτέρω παρεχόμενες υπηρεσίες απειλούνται, **ζητάμε** την:

1. Άμεση πρόσληψη μετεωρολόγων Προγνωστών και Παρατηρητών για τη στελέχωση των βαρδιών και των επανδρωμένων μετεωρολογικών σταθμών ανά την επικράτεια.
2. Άμεση πρόσληψη προσωπικού με ειδικότητα πληροφορικής καθώς και Τεχνικών υποστήριξης μετεωρολογικών σταθμών, radar, σταθμών λήψης δορυφορικών δεδομένων και τεχνικών συντήρησης - επισκευής μετεωρολογικών οργάνων.
3. Άμεση αύξηση, στον ετήσιο προϋπολογισμό, της χρηματοδότησης για την ΕΜΥ.
4. Άμεση απόδοση στην ΕΜΥ (ως Πιστοποιημένο Πάροχο ΜΕΤ βάσει της ισχύουσας Ευρωπαϊκής αλλά και Ελληνικής νομοθεσίας) των **μη διατεθέντων κονδυλίων**[6] από τον «*Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (Eurocontrol)*» που της αναλογούν για την παροχή συνόλου υπηρεσιών προς Αεροναυτιλία. Ο εν λόγω Οργανισμός τα αποδίδει προς το Ελληνικό κράτος αλλά εν συνεχεία **δεν αποδίδονται στην Υπηρεσία παρόλη την ισχύουσα νομοθεσία[7] που ορίζει την εν λόγω πράξη**. Η απόδοση των εν λόγω κονδυλίων ουδεμία επιβάρυνση φέρει στο προϋπολογισμό του Κράτους, εν αντιθέσει δίδει την οικονομική ευχέρεια και την δυνατότητα συντήρησης και αναβάθμισης βασικών και ιδιαίτερα <u>κρίσιμων υποδομών</u> της Υπηρεσίας (Radar καιρού, δίκτυο Lightning, δίκτυο μετεωρολογικών σταθμών κλπ). Επισημαίνεται ότι επί σειρά ετών έχουν γίνει προσπάθειες -μέσω εκπονήσεων ΚΥΑ- οι οποίες διαρκώς προσκρούουν σε δαιδαλώδεις γραφειοκρατικούς μηχανισμούς με τελικό αποτέλεσμα την μη απόδοση της νόμιμης παροχής προς τον **αποκλειστικό Πάροχο Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας -ΜΕΤ- στον Εναέριο Χώρο του ATHINAI FIR/HELLAS UIR**[8] που είναι η ΕΜΥ. Αξίζει να αναφερθεί ότι: α) Η συγκεκριμένη παροχή ήδη αποδίδεται στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας που είναι Πάροχος των τριών αντιστοίχων υπηρεσιών Αεροναυτιλίας (ATM, AIS, CNS)[6] και β) το σύνολο των Ευρωπαϊκών Μετεωρολογικών Υπηρεσιών λαμβάνουν την

---

[6] Αφορούν την απόδοση των εισπραχθέντων τελών χρηστών (αεροπορικές εταιρίες – μέλη της IATA) ως: «*τέλη διαδρομής (en-route charges) και τερματικής περιοχής ανά μονάδα εξυπηρέτησης (service unit) διαδρομής*» προς του τέσσερεις παρόχους (ATM, AIS, CNS, **ΜΕΤ**) όπως αυτά αναλογούν ποσοστιαία.

[7] Ν.2913/Άρθρο 22 Παρ. 2, 23 Μαΐ. 2001 (ΦΕΚ102, τεύχος 1ο) - Ν.4427/άρθρο 65, 8 Οκτ.2016 (ΦΕΚ188, τεύχος 1ο) - Ν.4590/άρθρο 79 Παρ.4, 7 Ιαν. 2019 (ΦΕΚ17, τεύχος 1ο).

[8] ΕΕΑΑ.11946.49, ΦΕΚ 1288/11-Απρ-2012 (τεύχος 2^{ο}), Ορισμός ΕΜΥ ως αποκλειστικός Πάροχος ΜΕΤ.

συγκεκριμένη παροχή με όφελος την αυξημένη δυνατότητα συντήρησης και αναβάθμισης των υλικοτεχνικών υποδομών τους.

Σε ένα διαρκώς -από κλιματική σκοπιά- μεταβαλλόμενο περιβάλλον η βέλτιστη από πλευράς εγκυρότητας/ποιότητας απόδοση των πάσης φύσεως μετεωρολογικών προϊόντων/προγνώσεων προς τους φορείς της Πολιτείας και τους πολίτες κρίνεται ως **άκρως αναγκαία και επιτακτική για την ασφάλεια του συνόλου των ανθρώπινων ζωών καθώς και των υποδομών της χώρας**.

ΤΟ Δ.Σ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ		Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
Παύλος Σεναρέλης		Κατερίνα Σωποτινού